

BODOVACÍ KARTA M-min 1:20

Vyplní soutěžící

Příjmení	Jméno	S/J/Ž	Klub	Adresa

Název modelu, typové označení	Rozpětí (R) mm	Průměr vrtule mm	%

Typ podvozku - zaškrtni provedení

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Pevný Odnímací Bez podvozku

Vyplní soutěžící + bodovači

NADHODNOCENÍ (N)	Body	Nárok	Zisk
Dolnoplošník	10		
Víceplošník (každé další křídlo)	20		
Oválný trup, gondola 5 - 10 - 15 - 20	max. 20		
Krátký předek	40		
Krátký trup	20		
Další trup nebo systém nosníků OP	15		
Další motor (za každý další motor)	15		
Hydroplán	max. 40		
Samokřídlo	120		
Kachna, tandem	10		
Tlačná vrtule (každá tlačná vrtule)	10		
Zatahovací podvozek	30		
Protiběžné vrtule (poháněné)	100		
Nesymetrický letoun	100		
Celkem		N=	

Vyplní bodovači

STAVEBNÍ HODNOCENÍ (S)		Max.	Zisk
Maketová přesnost	Bokorys	12	
	Púdorys	12	
	Čelní pohled	8	
Zbarvení a označení	Shodnost	10	
	Složitost	10	
Konstrukční podobnost, povrchová věrnost		15	
Zpracování	Kvalita zpracování	8	
	Složitost	7	
Detaily (shodnost a složitost)		12	
Podvozek		6	
Penalizace za odnímací podvozek		-4	
Celkem		S=	

Vyplní časoměřič

Lety (sec)	1. Pokus	+Bon/±Penal	2. Pokus	+Bon/±Penal	Platný čas
1. let z ruky					
2. let z ruky					
1. let ze země					
2. let ze země					

Start ze země bez pomoci = bonifikace +5 sec
 Start z ruky místo startu ze země = penalizace -5sec
 2. pokus (oprava) v případě, že první pokus trvá méně než 10sec

Letové max. Tmax (sec)

$$T_{max} = 44 * \sqrt{\frac{R(mm)}{150 + 3 * \sum N}}$$

Tmax =

Letové hodnocení (L)

$$L = 50 * \left(\frac{Tz + Tr}{T_{max}}\right)$$

L =

Celkové hodnocení (C):

$$C = S + L$$

C =

Pořadí: