

Hezký nový Dalotel Viking Petra Mikuláška z Brna



Oříšek Wind Wagon Zdeňka Cinerta z Kralup

## 4. ročník Memoriálu Františka Bárty

V sobotu 4. května se do **Pardubic** jako každý rok sjeli příznivci halového létání s maketami na gumu kategorií oříšek, pistácio a halových házedel; na své si přišli i vyznavači miniaturních modelů s pohonem CO<sub>2</sub> a elektro Slow-Flyerů. Soutěž se uskutečnila pod patronací primátora města Pardubic v prostorách nově zrekonstruovaného zimního stadionu.

Odstraněním mantinelů po celém obvodu se plocha k létání stala téměř neomezenou. Po předběžné prezentaci byla soutěž zahájena v devět hodin statickým hodnocením všech maket; současně začaly soutěžní lety halových házedel a tréninkové lety ostatních modelů. Bodování více než čtyřiceti přihlášených oříšků a pistácií probíhalo do 11 hodin, kdy začaly první soutěžní starty maket. Rozmanitost typů byla skutečně bohatá, ve vzduchu kroužily nejen jednoduché hornoplošníky, ale i dvouplošníky, hydroplány, dvumotoráky a posléze i létající čluny ze slavného Schneiderova poháru.

Pavel Stráník dosáhl 60 sekund s nádherným plovákovým Sopwithem Baby, hezké lety předváděla i jeho Avia BH-20, škoda jen, že při jednom tvrdším přistání došlo k utržení horního křídla. Petr Mikulášek zalétal nový oříšek, francouzský sportovní dolnoplošník Dalotel Viking, s výkony přes 70 s. Jeho další model Praga BH-111 do-

sáhla až těsně pod lampami rekordního letu v trvání 97 s, což byl nejen Petrův nový osobní rekord, ale i nejdelší let celé soutěže.

Výborné časy nalétala i řada dalších modelů, například až 87 s letitý Piper J-3 Jirky Kaliny, díky velmi nízké hmotnosti létající úžasně pomalu. Vynikajícího času 89 s dosáhl i slovenský účastník Robert Cok z Nového Mesta nad Váhom s modelem S. E.5a. Ing. Koutnému se podařilo seřadit plovákový závodní speciál Macchi M.39 tak, že v širokých kruzích létal až 55 s. Znamé typy Jodel D.9 dosahovaly stabilně Ing. Koutnému a jeho synu Petrovi okolo 80 sekund, Ivo Červenka s modelem stejného letadla dosáhl 93 s.

Nejvíce nových a výborně létacích modelů dovezl Michal Králík z Brnička. Jeho záliba ve stavbě složitých létacích člunů se stupňuje, což se promítá i do výkonů. Do soutěže přihlásil celkem tři typy – Macchi M7, Savoia S.21 a Hansa Brandenburg, všechno dvouplošníky s tlačnou vrtulí velmi precizně postavené a létající téměř minutu. O konečném pořadí oříšků proto nemohlo být pochyb. Zasloužené zvítězil Michal Králík s typem Hansa Brandenburg (57 s), druhý byl Robert Cok s modelem S. E.5a, třetí pozici obsadil Pavel Stráník se Sopwithem Baby.

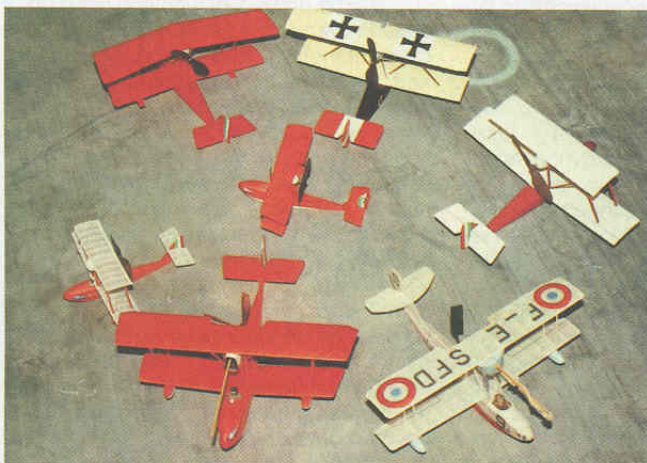
V Labském poháru, což je soutěž vypsána výhradně pro hydroplány, dosáhl na nejvyšší příčku rovněž Michal Králík, znovu s Hansou Brandenburg, druhý skončil Pavel Stráník opět se Sopwithem Baby, třetí Ing. Koutný s letadlem Savoia S.13 (56 s). Nutno dodat, že velmi pěkně létal plovákový historický Loening M2 žaka Jiřího Králíka.

V kategorii nejmenších maket pistácio si vítězství z loňské prosincové soutěže v Brně zopakoval Michal Králík s létajícím člunem Savoia S.13. Spolu se statickými body, vysokým nadhodnocením za složitost, a letem v trvání 42 s, právem stanul na příčce nejvyšší. Druhé místo obsadil Ivo Červenka s modelem Fike-E (82 s), třetí skončil Pavel Heran z Prahy s modelem stejné předlohy.

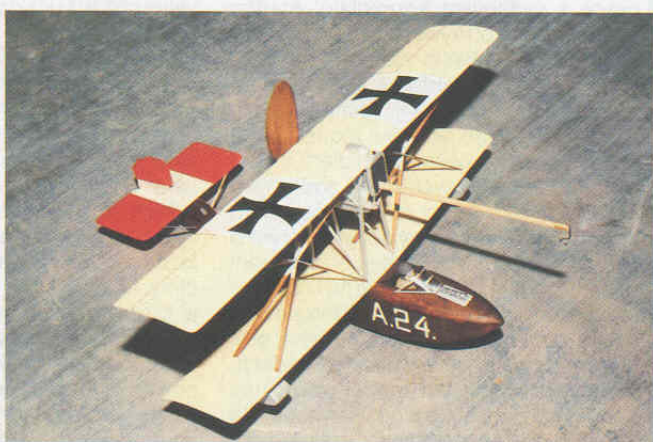
Mimo soutěž v rámci doprovodného programu se nabízela možnost zalétat si téměř s jakýmkoliv modelem. Nejrozmanitější typy gumáčků neúnavně předváděl Jiří Kalina, ve vzduchu kroužily i miniaturní makety poháněné motory Ing. Gašparína. Efektivní lety, včetně startů ze země i přistání, se dařily Ivanu Horníčkově z Prostějova s malou elektrou Piper Six.

Na své si samozřejmě přišli i diváci. Průběh celé soutěže se vyznačoval jako vždy velmi příjemnou modelářskou atmosférou a perfektní organizací. Ivo Č

Foto Ivo Červenka



Letka hydroplánů Ing. Koutného a Michala Králíka



Vítězný oříšek Michala Králíka z Brnička, plovákový dvouplošník Hansa Brandenburg