

MINIMAKETÁŘSKÉ

V neděli 19. srpna 2010 se na polním letišti v Trnávce konal 2. ročník minimaketářské soutěže. Na soutěž se sjela špička minimaketářů z Moravy. Bohužel z Čech letos nedorazil nikdo. Soutěžilo se v kategoriích M-min 1:20, RC-min a M-min CO₂/El.

DUŠAN GARBA

PŘÍPRAVY

Soutěž uspořádal modelářský klub MK Fryčovice. Letošní účastníci trochu překvapili pořadatele svým brzkým příjezdem, takže se zapojili do stavby velkého pártý stanu, který pak sloužil jako místo pro bodovače a později pro kantýnu. Stejně jako loni dokonale vyšlo počasí, navíc si účastníci mohli užít i skupinové lety skutečných letadel, kte-



▲ Jedna z letošních novinek - He-112 B Pavla Stráníka, 5. místo

„Přes mnohdy dramaticky vyhlížející situace však všechny modely přistály...“

ré prolétaly nad letišťem při seřazování na průlety před diváky na Dnech NATO v blízkém Mošnově.

Po krátkém zahájení se pustili do práce bodovači, vznikl tak prostor pro tréninkové lety RC pilotů. K vidění byly nejen soutěžní makety, ale také trochu větší modely. Téměř už tradičně předváděla modely rodina

▼ Vladimír Alfery si libuje ve zvláštních strojích. Po mírných rozpacích na Openscale vyladil svůj čtyřplošník Winght Quadruplane k letům blížícím se maximu. Maketa spíše halového typu se prosadila tentokrát i venku, 2. místo



Alfery, Tonda a synové Vladimír a Jirka, z produkce Alfa model. K nim se přidal Pavel Stráník s krásným B-26 a Petr Kolář s Tigercatem. Sekundoval jim domácí Jarda Masopust s Corsairem a další místní modelář s F-22 Raptor.

ZAČÁTEK SOUTĚŽE

Kolem jedenácté hodiny byly dvacetinky a makety na CO₂/El. obodovány a mohlo se začít soutěžit. Po statickém hodnocení se na čele usadily oba modely Antonína Alferyho WKF 80.05 a P-39 Aircobra, Winght Quadruplane jeho syna Vladimíra a Heinkel

He-112 B Pavla Stráníka. Velmi přísní byli letos bodovači na P-51H Mustang Lubomíra Koutného. Trochu vrásek letos soutěžícím způsobil mírný větřík spolu s termickými závany, které zanašely modely k blízkému lesíku. Přes mnohdy dramaticky vyhlížející situace však všechny modely přistály před ním. Jedinou výjimkou byl Mustang Lubomíra Koutného, ale i jemu se podařilo model bez úhony ze stromu sundat.

Po návratu k soutěžení se do obvyklé špičkové formy dostal Antonín Alfery, který stejně jako na Drncově memoriálu dosáhl s oběma svými modely maxima z ruky i ze země a s přehledem vyhrál. Sekundoval

▼ Petr Faitl přivezl stejně jako loni špičkově zpracovanou maketu Nieuport XI. Po loňské menší havárii model opravil, ale podmotorovaný stroj létá spíše přízemní předváděcí lety



NEBE

mu Lubomír Koutný s Mustangem také se dvěma maximy, který ale doplatil na horší statiku a obsadil třetí místo. Na svém druhém modelu Borel bohužel při jednom startu poškodil vzpěry plováku, což znamenalo konec soutěže. Zálet náročného čtyřplošníku Winght Quadruplane zvládl Vladimír Alfery, který se díky vysoké statice a jednomu maximu zařadil hned za svého otce. Na dalších místech byl Petr Kolář s Dewoitine D-520 a Pavel Stráník s He 112B, kterému zatím dělá problém start ze země. Domácí Dušan Garba, stejně jako loni, díky starostem s organizací, neměl to správné soutěžní soustředění a u svého Ta-152C při tréninkovém startu poškodil závěs vrtule. Trochu si to vynahradil s „rezervním“ Spinks Akromasterem, který se mu konečně podařilo zalétat. Stačilo to ale díky horší statice jen na 6. místo. Za ním se umístil Antonín Křížka s Avii BH-1 EXP.

DALŠÍ KATEGORIE

V soutěži CO₂/El. byl letos stoprocentní nárůst počtu soutěžících, ale i tak počet dvou účastníků ukazuje spíše na zánik této kategorie. Antonín Alfery z popudu Pavla Stráníka oprášil své modely ještě z dob Memoriálu Jiřího Smoly z osmdesátých let minulého století. I tak dokázal, že oba modely Miles Magister a Iljušin Il-10 stále umí skvěle létat. Při jenom termickém letu to sice vypadalo, že vítězný Miles ukončí svůj dlouhý modelářský život na stromě blízkého lesíku, ale nakonec z velké výšky „stihl“ přistát ještě

před ním. Druhý Petr Faitl u svých modelů Nieuport XI a Čihák Rapid používá starší stejnosměrný elektromotor s převodovkou, který ale hlavně u těžšího Nieuporta nemá dostatečný výkon.

Soutěž RC minimaket se uskutečnila letos poprvé, přestože vypsána byla už vloni. Po jistém váhání se RC minimaketáři letos nechali organizátory přesvědčit, aby své pilotní umění osvědčili i v soutěžním klání. Krátkou diskuzi podnítil fakt, že trávník, i když krátce sestřižený, byl po vydatných deštích tak hustý, že z něj měly problém odstartovat modely i mnohem větší a těžší. Vše se vyřešilo použitím pingpongového stolu, který byl původně určen ke startu dvacetinnek. Vzlety tak simulovaly starty z letadlové lodi, včetně typického zhoupnutí na konci startovní dráhy. Pro některé těžší makety to bylo poněkud riskantní, ale všichni piloti tuto náročnou letovou figuru bez havárie

„Vzlety tak simulovaly starty z letadlové lodi, včetně typického zhoupnutí na konci startovní dráhy.“

zvládli. Funkci přídržného háku plnil pomocník soutěžícího, který model vypustil až po roztočení motoru na plný plyn. Lety lehkých RC minimaket poněkud komplikoval sílicí vítr. V prvním kole se s ním většina ještě vypořádala, výsledky druhého kola již ale ovlivnil výrazněji. Třetí kolo se po dohodě soutěžících již nelétalo. Antonín Alfery přivezl tři soutěžní modely Bristol Scout,



▲ Maketa na CO₂ Il-10 Antonína Alfery. Model předváděl krásné a dlouhé lety

Aero A-18 a Čihák Rapid, a tak po dohodě s ostatními přenechal pilotáž prvního jmenovaného modelu svému synovi Jirkovi. Že tak dal šanci budoucímu vítězi, asi ani on sám nečekal. Další krásné modely přivezl Petr Kolář ze Zábřehu n. M. Jeho Letov Š-20 byl spolu s A-18 asi nejkrásnějším modelem soutěže. Po zásluze obsadil druhé místo. Mírný šok způsobil bodovačům, kterým po otázce jaké obraty bude létat, odpověděl „moment“ a s letícím modelem ve vzduchu začal hledat po kapsách startovací kartu. Nicméně i toto zvládl bez problémů. Třetí místo obsadil Antonín Alfery s A-18. Bramborová medaile zbyla tentokrát na Pavla Stráníka s pěkným De Havillandem D.H. 71, který doplatil na sílicí vítr v závěru druhého kola, kdy větrný poryv doslova přibil minimaketu k zemi. Kromě horšího výsledku to znamenalo i poškození modelu, což asi majitele mrzí mnohem více.

Asi půl hodiny po ukončení soutěžních letů, během nich se nejvíce započal hlavní organizátor s vyhodnocením jednotlivých kategorií, byli vyhlášeni nejlepší a byly jim předány hodnotné ceny od hlavního sponzora soutěže, firmy JETI model z Příbora.

Celá soutěž proběhla v pohodovém duchu, ke kterému přispěl i dobrý guláš, který pořadatel zajistil. Přes menší počet účastníků byly dosaženy výborné výsledky, kterým napomohlo ryze modelářské počasí. Dle reakcí účastníků se akce pořadatelům vyvedla a všichni se těší na další ročník. ■

▼ Dvě ze tří RC minimaket Antonína Alferyho, Aero A-18 a Bristol Scout, který v rukou Jiřího Alferyho nakonec zvítězil



▼ Krásný Letov Š 20 Petra Koláře. Poněkud větší a těžší maketa si s větrem poradila lépe než subtilní halové speciály, 2. místo RC minimakety

