

## Tan Super Sport (pseudo 07/2011), dodáno od Hořejšího 21.11.2011

### Statický test

Váha	m (g/m)	3,65	
Lineární průtažnost	$K_l$	9,2	průměrná, při natahování je potřeba větší síly
Hystereze	$H_0$	12%	mizerná
	$H_{30}$	6%	špatná
	$H_{60}$	4%	velmi dobrá
Nominální smyčka	$N_s = (2 \times 3,5)^{1/2}$	270 mm	
Maximální otáčky		1120 ot.	
Koeficient	$K_{max}$	11,2	horší průměr pro gumy TAN SS

### Komparativní test

Prováděno na nominálním modelu Rainbow. Dne 30.11.2011, teplota 7°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	$N_{max}$ (100%)	$N_{70}$ (70%)	čas	$N_{80}$ (80%)	čas	$N_{90}$ (90%)	čas
7/2011 (Hořejší 21.11/2011)	306 mm, 2,3g	1120	780	24 s	900	27 s	1010	28 s
Hodnocení				slabé	hrozné		zoufalé	

O 7% vyšší váha na metr než u gumy se stejným označením, dodané od Hořejšího 1.11.2011, tato guma má větší průřez a měla by dávat větší moment avšak model přistává z velkým zbytkem i při všech natočených otáčkách. To se nemění ani při vyšších natočených otáčkách, guma je tedy výrazně horší. Vinou velké hystereze při zvyšování natočených otáček se výsledky dále zhoršují, byl proveden dodatečný test na 95 % natočených otáček a i když svazek byl z počátku velmi tvrdý, tak velký moment nevydržel dlouho, přes větší výšku byl dosažený čas jen 32s a v závěru vinou velkého uzlu v zadu na kolíku model zhoupl.

Porovnání s testy jiných gum. Dne 23.4.2002, teplota 17°C

Guma-šarže	smyčka (délka/váha)	$N_{max}$ (100%)	$N_{70}$ (70%)	čas	$N_{80}$ (80%)	čas	$N_{90}$ (90%)	čas
TAN II, FIN 03/1995 tvrdá	300mm, 2,4g	1360 ot.	960 ot.	45 sec.			1224 ot.	59 sec.
TAN II, FIN 04/1992 měkká	300mm, 2,4g	1410 ot.	1000 ot.	40 sec.			1260 ot.	52 sec.
SIG II, 2000 šedá	330mm, 1,76 g	1320 ot.	912 ot.	37 sec.			1188 ot.	50 sec.

Další testy dne 9.5. při teplotě 25°C, 10.6 při teplotě 22°C, 11.7. při teplotě 10°C

TAN SS Rei/Hor 09/2005	300 mm, 2,4 g	1550 ot.	960 ot.	35 sec.	1200 ot.	45 sec.	1400 ot.	60 sec.
TAN SS Horejsi 10/2006	300 mm, 2,4 g	1410 ot.	900 ot.	32 sec.	1280 ot.	48 sec.	1350 ot.	55 sec.
TAN SS Supply 10/2006	310 mm, 2,3 g	1360 ot.	870 ot.	24 sec.	1100 ot.	29 sec.	1200 ot.	32 sec.

Komparativní test v hale plně potvrdil předpoklady ze statického testu.

První let slabý, guma měkká, malý moment a malá výška. Další lety v porovnání s jinými gumami jsou naprosto zoufalé

Test venku nebyl prováděn.

**Záver: tato guma je velmi měkká, má nízký kroutící moment při nižších natočeních, ale to se nelepí ani při vyšších otáčkách.**