

Focke-Wulf FW 190A-8 ±

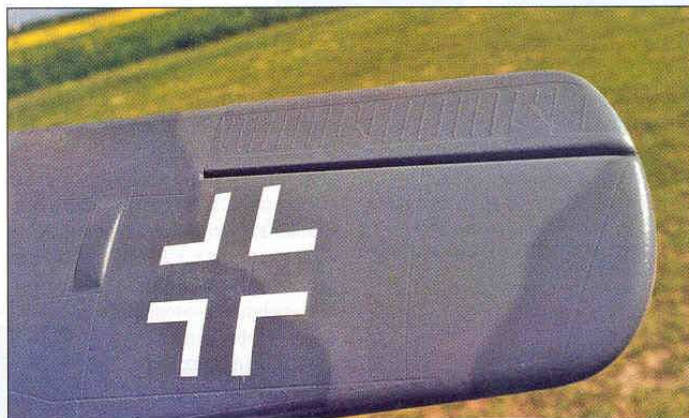
VÝROBCE: Alfa model, ČR

Maketa německého stíhacího letounu FW 190-A8 z druhé světové války je dodávána hotová včetně povrchové úpravy. Model je uložen v jednoduché krabici o rozměrech 40,5x88x19,5 cm.

Krabice je opatřena plastovým držadlem pro snadné přenášení neboť slouží zároveň k uschování, modelu a jeho přepravě na letiště. Větší plochu víka zabírá barevná přelepka, podle níž se na příslušná místa modelu snímají obtisky.

Model je z extrudovaného polystyrenu, v exponovaných místech doplněného výlisky z PSH. Jeho maketovost je značná, na povrchu nechybějí ani spáry mezi potahovými panely a hlavy nýtů. Povrchová úprava je až na polepení obtisky zcela dokončená včetně barevného nástřiku.

Trup má v přední části 6 mm tlustou a otvory odlehčenou motorovou přepážku, k níž je přile-



pena vodorovná překližková deska tloušťky 3 mm, rovněž odlehčená otvory, která končí asi v 70% hloubky centroplánu. Při tomto řešení model vydrží i čelní náraz na překážku bez toho, že by se jeho předek změnil v harmoniku.

Motorový kryt vakuovaný z PSH je možné opatřit otvory pro vstup chladicího vzduchu. Zhotovil



Ocasní plochy mají symetrický profil, VOP je již vlepená do trupu. Stejně tak jsou již zalepeny ovládací páky ocasních kormidel a křídledek.

Jednodílné křídlo vyztužené výlisky z PSH se připevňuje k trupu polyamidovým šroubem M4. Křídlo se mi jeví aerodynamicky a geometricky zkroucené.

Na celém modelu je znát promyšlená konstrukce a aerodynamické řešení vedoucí k dobře létajícímu modelu.

Návod na čtyřech listech formátu A4 doplňuje „rozstřelový“ výkres na křídlovém papíře o něco větším než formát A3. Návod je velmi podrobný, zcela vyčerpávající, jeho úvodní část se věnuje historii skutečného letounu.

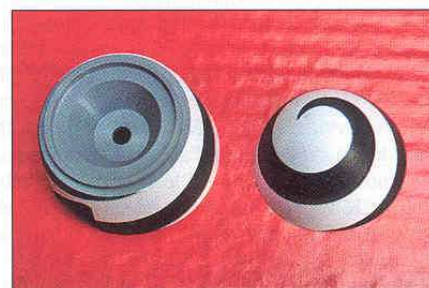
Podle seznamu na poslední stránce návodu dokoupíme v modelářské prodejně materiál nutný pro dokončení modelu. Servo C-141 (návod doporučuje silnější, s krouticím momentem 15 Nm) ovládající křídélka jsem podle návodu zalepil do křídla polyuretanovým lepidlem; stejné servo, ale přišroubované k nosné desce trupu, ovládá výškové kormidlo.

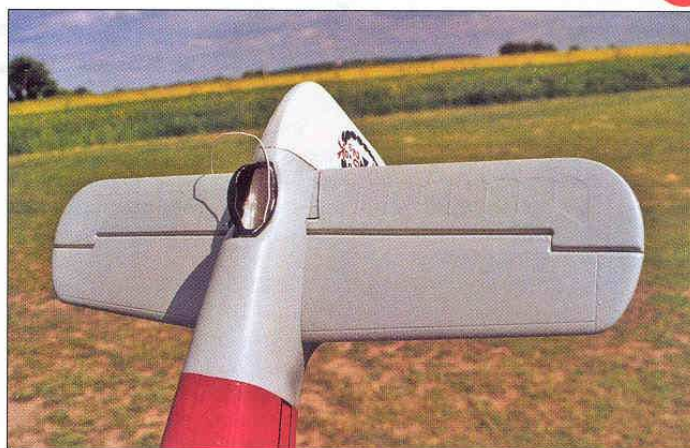
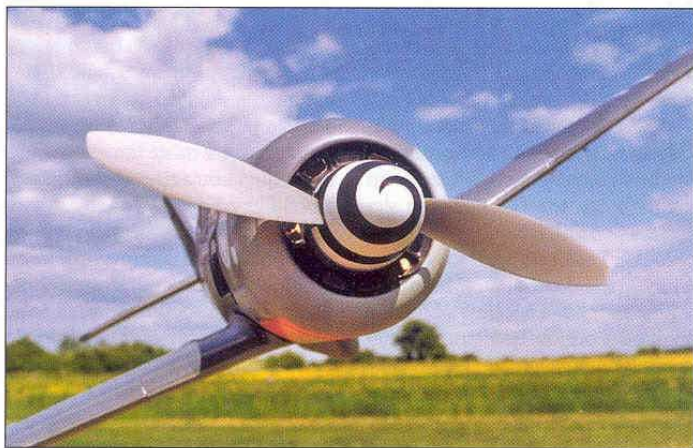
Akumulátory drží v trupu suchý zip se samolepicí vrstvou. Regulátor TEMA 12 (návod doporučuje regulátor firmy MGM compo, ale TEMA fungoval rovněž) leží na nosné desce. K upevnění přijímače Potensky Smart Micro jsem použil oboustranně lepicí pásku. Konec jeho antény vychází ostruhovým kolem.

V návodu se uvádí osm možných pohonných jednotek motorem Speed 280 počínaje a střídavými motory konče. Podle toho se



jsem je ob jeden „válec“ a pro výstup vzduchu odfrézoval polovinu ostruhového kola. Kabina je již slepená, pokud bychom do ní chtěli vlepit figurku pilota, musíme ji podle návodu opatrně rozlepit. Figurka, skládající se ze dvou polovin, je vylišována z PSH.





samořejmě budou měnit letové výkony modelu. Použil jsem druhou doporučenou pohonnou jednotku, elektromotor Speed 300 pohánějící přes převodovku MP Jet 5:1 vrtuli APC 9/6“ SF.

Střed vrtule kryje dvoudílný vrtulový kužel. Po připevnění vrtule přední díl kuželu přilepíme malým množstvím epoxidového lepidla.

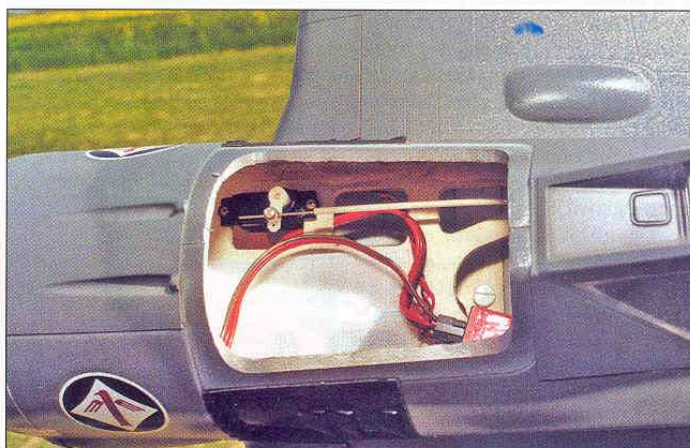
Zbývalo nalepit vodou snímatelné obtisky, které jsou kvalitní, pevné, lze je posouvat po povrchu modelu, aniž by se poškodily. Můžeme zvolit dvě varianty zbarvení. Buď se symbolem hada na bocích trupu, nebo letoun majora Heinze Bára. Zvolil jsem tuto povrchovou úpravu.

K pohodovému dokončení modelu stačí asi čtyři hodiny příjemné práce. Nenarazil jsem ani na malý problém. Se sedmičlánkem NiMH akumulátorů Saft o kapacitě 700 mAh činila hmotnost modelu 380 g.

V návodu je věnována velká pozornost velikosti výchylek, pro začátek je doporučena střední poloha odtokové hrany křídélka asi 1,5 mm nad těživou profílu. Tím jsou pro zálet zajištěny nezáludné letové vlastnosti. Stejně to je s polohou těžiště, model se při jejím určení vyvažuje na špičkách prstů. V příslušných místech jsou na spodní ploše křídla vylisovány proliisy. I tato zdánlivá maličkost významně přispívá k úspěšnému záletu.

Ten se konal poslední květnovou sobotu a neděli. Po hození do vzdu-

chu – pro jistotu nad polem řepky – začal model svižně stoupat. Nebylo téměř nutné trimovat. Ve výšce asi třiceti metrů jsem zaletěl první výkrut a vzápětí přemět, schválně hodně utažený. Focke-Wulf jej vykroužil bez snahy spadnout do vývrtky. Nastoupal jsem asi do padesáti metrů, vypnul motor a ply-



nule naplno přitáhl. Model klouzal po křídle z jedné strany na druhou a opět nejevil nejmenší snahu spadnout do vývrtky. Zkusil jsem obrácený přemet, kupodivu jej zvládl, a vzápětí let na zádech, ten jsem ukončil normálním půl-přemetem. Létal jsem

nízké průlety i utažené zatáčky o velmi malém poloměru, kdy bylo zjevné, že se proudnice trhají; model se přitom kýval kolem podélné osy, ale do vývrtky zase nespádl.

První přistání do trávy. Vložení nových zdrojů a hned po startu

svislá osmička. Nebyla sice nejčistší, ale upřímně řečeno nečekal jsem, že ji letoun zvládne. Po ní ležatá a kubánská. Další létání pouze pohodově vytrvalostní, přistál jsem těsně po desáté minutě letu.

Později jsem zkusil brutální obraty, nastoupání do výšky, střemhlavý let a ostré vybrání. Model vše přešel bez úhony. Přistání je nejlepší na plynu letět asi třicet centimetrů nad zemí, vypnout motor a dotáhnout.

Letové vlastnosti jsou naprosto nezáludné, zejména s přední polohou těžiště a s mírně zvednutými křídélky. Ani s takto vychýlenými křídélky jsem přitom neměl problémy při obrácených obrazech. K létání s rezervou postačí běžné fotbalové hřiště.

Jediné, co se během létání stalo, byla otlučená barva na náběžné hraně křídla. Náběžná hrana je totiž vyztužena bílou samolepicí páskou, na které nastříkaná šedá hůře drží. Kdyby byla vyztužná páska stříbrná, model by získal maketovou patinu.

Nejsem velikým příznivcem modelů z pěnových plastických hmot, ale FW 190 mne přímo nadchl konstrukčním provedením, zpracováním, vzhledem i letovými vlastnostmi a výkony. Doporučená cena modelu je 2566 Kč.

Jaroslav Kroufek

Výrobce, firma Alfa model, k této textu neměl připomínek.

