



Pavel Roman

# Grumman F6F Hellcat

Výrobce: Freewing Model, Čína

Nejdříve něco z historie. Hellcat si to zaslouží. První prototyp stroje s označením XF6F-1 vzlétl již v červnu 1942. Původní motor Wright R-2600 byl nahrazen výkonnějším Pratt & Whitney R-2800. Ještě též rok začala sériová výroba a v roce 1943 začaly hellcaty létat z amerických letadlových lodí. Stroje byly neustále zdokonalovány, byla rovněž postavena verze noční stíhačky s radarem či verze průzkumná s fotografickým přístrojem. Některé letouny byly za korejské války přestavěny na bezpilotní létající pumy (F6F-5K). Celkem bylo vyrobeno 12 275 strojů. Letouny Grumman F6F Hellcat si spolu se stroji F4U Corsair získaly v leteckých soubojích na moři dominantní postavení. Hellcat byl dvakrát těžší než Zero, vyrovnával to silnou výzbrojí, robustní

konstrukcí, dobrou pasivní ochranou pilota i nádrží a konečně propracovanou taktikou nasazení. Díky hellcatům se vojenská situace v Tichomoří obrátila. Američané ničili japonské stroje ve velkém, celkový poměr ztrát byl 19,1+1 ve prospěch pilotů hellcatů. Díky dobrým zkušenostem si 1100 strojů odebrala Velká Británie. Po druhé světové válce si letouny zakoupila Francie, která je použila v bojích nad Indočínou.

Jedním z mých začátečnických modelů, po větroních a EPP modelech, byl hellcat z produkce firmy Astra (konstrukčně výborně řešený, nyní už ve výrobě není; modelář, kterému jsem ho věnoval s ním však dosud občas létá). Testovaný model od čínské firmy Freewing Model, v 90% provedení AFR, dováží na český trh firma

Astra. Takže jsem se vrátil zpět k témuž zdroji, jako kdysi.

Říkám tomu panelákový model, je vylisován z jemnozrného polystyrenu a je takřka hotový (ARF), a postavíte ho úplně klidně za nějaké tři hodiny. Stačí k tomu i kuchyňská linka nebo stůl. Dodáván je v krásné lepenkové celobarevně potištěné krabici, informující o základních údajích modelu. Drobnější díly jsou uloženy v sáčcích. V příslušenství je přiložen křížový šroubovák, pětiminutový epoxid a osmistránkový černobílý návod psaný v angličtině, jednotný pro všechny verze stavebnice (obsahuje také nezbytné bezpečnostní poučení, hodnotu těžiště a seznam náhradních dílů, kupodivu ale neuvádí velikost výchylek kormidel). Kromě mnou testované verze je vyráběna





i verze s vysílačem a pohonnými akumulátory.

#### Stavebnice

Vlastní stavebnice sestává v podstatě ze sedmi hlavních dílů. Hotový trup včetně serva, motor, regulátor, vrtule, dva díly křídla včetně serv, výškovka, směrovka, podvozek a přidavná nádrž. Vše potřebné je už z výroby nastříkáno patřičnou barvou, námořní modří. Model má negativní rytí panelů a v plastovém motorovém krytu je vylišována maketa motoru. Podvozkové nohy jsou opatřeny kryty ze světlého plastu, z téhož je vyrobeno ostruhové kolečko. Tady je prostor pro modeláře jak stvořený. Motorový kryt jsem odmontoval a skalpelem vyřezal otvory pro vstup vzduchu. „Motor“, vrtulový kužel i disky kol jsem natřel stříbrnou humbrolkou, kryty podvozku pak černou. A když už jsem měl odmontovaný kryt motoru, tak jsem si prohlédl motorové lože a způsob uchyacení motoru. Příjemně mě překvapila kvalita provedení. Motorové lože je vyrobeno asi z duralového plechu. Motor typu „oběžka“ je uchyten pomocí červíků a soustruženého lože tzv. zadní montáží. Hřídel motoru je opatřena závitem a třílístá vrtule o rozměru 8x6 palců se na ni uchycuje pomocí matic, čímž se vymezuje její vzdálenost od krytu motoru. Nakonec se našroubuje maketový kužel. Motor disponuje podle návodu 1250 otáčkami na volt.

#### Stavba

Stavba či spíše sestavení podle návodu začíná instalací podvozkové skupiny. To jsem zatím přeskočil, protože jsem nechal zasychat ty natřené kryty. Proto jsem postoupil dál k přilepení polovin křídla k trupu, k čemuž jsem využil výhod rohové kuchyňské linky. Vzhledem k použit-



mu lepidlu to byla otázka necelé hodiny. Po důkladném zaschnutí jsem, oproti skutečnosti (návodu), vyříznul v trupu otvory pro protažení servokabelů. Výlisky do sebe dobře zapadají a tak ani lepidla není zapotřebí mnoho. Připevnění ocasních kormidel je řešeno dvěma šrouby. Směrovku nasadíme na výškovku, nasuneme na náhon ostruhy a potom vše dohromady stáhneme šrouby. Následuje druhá a konečná lepicí operace, tj. přilepení trupového přechodu u ocasních ploch. Pozor, ať náhodou nepřilepíte náhon směrovky!

Model je takřka hotov. Koukám na něj a nějak mi nesedí ta velikost, návod uvádí 980mm rozpětí a to se mi nezdá. Beru tedy metr do ruky, a ejhle, skutečnost je 1040 mm. Tím lépe, alespoň je větší plocha křídla. Na křídle není žádná práce, křídélka jsou z výroby nalepena páskou a pak je to celé přestříkáno barvou. Páska se teplem trošku smrškla a objevil se bílý polystyren, tak jsem to zamáznul patřičnou humbrolkou a je to. Serva mají nainstalována táhla z výroby, takže jen kontrola chodu a hotovo.

Zbývá instalace podvozku, zde pouze jeho zasunutí do křídla, a instalace příjmače. Použil jsem Twin od fy MZK servis. Baterie má své dané místo v plastovém domečku zalepeném před centroplánem v trupu. Víko jistí dva otočné hámečky. Použil jsem 3článek Li-Pol 1500 mAh (kapacita a proudové zatížení od motoru a 18A regulátoru tomuto článku vyhovují). Hotový model jsem vyvážil bez přidavné nádrže. Posunutou baterii jsem zajistil proti dopřednému pohybu kouskem EPP.

#### Zalétání

Letové vlastnosti jsou poplatné tomuto typu modelu. Stabilní start z podvozku není nutné uspěchat a pak je jeho realita jak má být. I při samotném letu není nutné dávat plný plyn, takovému modelu to prostě nepřísluší. Dokáže letět dost rychle a zvládá všechny základní obraty „II.

světové války“. Silueta je nezaměnitelná. Kvůli řízené ostruze je i pojiždění na start snadné. Podvozek je ideální pro zpevněnou plochu, pro létání na trávě však jde snadno vyjmout.

Provedení modelu lze vytknout snad jen to, že některé díly nemají barvu podle skutečnosti. Dalším negativem je podle mě nevybavená kabina. Je dost velká na to, aby v ní byla figurka pilota. Protože je však už z výroby pevně nalepena, tak bez drsného zásahu jí není možné dovybavit. Modrá barva na plastových dílech drží tak akorát. Po delším používání bude asi třeba ji poopravit. Silueta modelu s přidavnou nádrží je nádherná, jen při výměně baterie je nutné nádrž demontovat.

Shrnutí na závěr. Za „3199 kaček“ získáte kompletní a dobře létající model jednoho z nejlepších letadel II. sv. války. Snadná opravitelnost a kompletnost vybavení jsou jeho velkou devizou.

**Tak letu zdar! Pavel Roman**

Foto: R. Merta, M. Lautrbach

## Grumman F6F Hellcat

Freewing Model, Čína

Typ modelu

- polomaketa

Rozměry

- rozpětí 980 mm (resp. 1040 mm)

- délka 800 mm

- plocha křídla 18,21 dm<sup>2</sup>

- plošné zatížení 34,59 g/dm<sup>2</sup>

Hmotnost

- letová hmotnost 620 g

Pohon

- střídavý motor Powerful 1250 ot/min

- 18A regulátor

- třílístá vrtule 8x6

- 3článek 1300 – 1500 mAh

Ovládané prvky

- motor

- směrovka

- výškovka

- křídélka

Hodnocení

- konstrukce

\*\*\*\*/5

- obtížnost stavby

\*\*\*\*/5

- opravitelnost

\*\*\*\*/4

- letové vlastnosti

\*\*\*\*/5

