



Čestmír Řanda ml.



Krátce a stručně – Lavočka

Posledně jsem se hodně rozepsal ☺. Takže tentokrát krátce a stručně. Stejně tak totiž probíhá stavba stíhačky La-7 od firmy Alfa Model. Její tvary jsou nezaměnitelné, a jméno, které jí dali piloti, mazlivé. Navíc pro mnohé z nás to byl jeden z prvních plastických modelů a díky obtiskům z časopisu ABC šlo postavit i více verzí. Šetřil jsem si je tak, že je mám dodnes.

Lavočkin La-7 (Лавочкин Ла-7), navazující na svého předchůdce La-5, byl sovětský stíhací letoun zkonstruovaný a používaný v průběhu druhé světové války (přibližně od června 1943). Na jejím konci se La-7 těšil vynikající pověsti a bojovými úspěchy. Na La-7 létala dvě nejúspěšnější sovětská letecká esa. Obrát o 360 ° zabral pouze 19 až 21 sekund. K tomu výrazně pomáhal motor Švecov ASH-82FN, který produkoval 1850 k. Lavočka byla také jedinou sovětskou stíhačkou, která „zbíla“ německou

„Schwalbinu“, tj. proudový Messerschmitt Me 262 „Schwalbe“, k čemuž došlo 15. února 1945 a to přímo nad „Reichem“, Lavočka pilotovaná toho mrazivého dne nikým jiným, než čítankově známým lvanem Nikitovičem Kožedubem. La-7, které zůstaly ve službě i po skončení války, dostaly od NATO kódové označení Fin. Celkem bylo vyrobeno 5 753 kusů této stíhačky včetně dvoumístné verze La-7UTI.

Stavba

Nadpis sice uvádí slovo stavba, ale

v podstatě nic nestavíte, spíše sestavujete. Přišroubujete křídlo a motorové lože s motorem, zalepíte serva, použil jsem standardní EMAX, a připojíte bovdeny. Všechno pasuje dokonale. Stavebnice modelu je přesně vylisována, čistě, jak je zvykem u této firmy, dokončena, a to včetně dokonalého nástřiku kamufláže. Průchody bovdenů trupem a křídlem zkontrolujte a případně zajistěte lepidlem.

Letadlo je ovládáno křídélky a výškovkou. Model je však připraven i pro dodatečnou montáž ovládané směrovky.



